ЗАВИСИМОСТЬ ПАРАМЕТРОВ РАДИАЛЬНОГО ОТРАЖАТЕЛЬНОГО КЛИСТРОНА ОТ КРИВИЗНЫ ЭЛЕКТРОДОВ

А. И. Терещенко, А. Ф. Гребенюк

Харьков

В литературе описан целый ряд приборов клистронного типа с использованием дискообразного потока электронов [1—5 и др]. Однако,



а электронов [1—3 и др]. Однако, несмотря на то, что первые патенты были выданы 30 лет назад, сведений о промышленном производстве генераторов и усилителей подобных конструкций нет. Как указывалось в работе [6], наиболее вероятными причинами этого являются недостаточная разработка инженерных методов расчета резонатора и практически полное отсутствие исследований по электронике радиальных клистронов.

На основании теоретических и экспериментальных исследований в работах [7, 8] вопрос о расчете кольцевых резонаторов сложного поперечного сечения можно считать решенным.

В настоящей работе рассматривается влияние кривизны электродов на параметры радиального отражательного клистрона.

Схема расположения электродов исследуемого прибора показана на рис. 1. Здесь r_{κ} — раднус катода; r_{1}

и r_2 — радиус первой и второй сеток, r_{orp} — радиус отражателя. Цилиндрическая поверхность радиуса r_0 , соответствующая нулевому потенциалу, обозначает место остановки электронов и начала их движения в обратном направлении.

Введем следующие упрощающие предположения:

1. Время пролета электронов в зазоре между сетками мало по сравнению с временем пролета в области группировки.

2. Сетки прозрачны для электронов, но непрозрачны для высоко частотного поля.

3. Влияние пространственного заряда и разброс скоростей электронов при вылете из катода не учитываются. Поскольку в первом приближении задачу можно считать одномерной, уравнение движения электрона будет

$$\ddot{r} = \frac{e}{m} \frac{\partial U}{\partial r}, \qquad (1)$$

где U = U(r) — потенциал в междуэлектродном пространстве;

е и т — заряд и масса электрона.

Используя выражение для распределения потенциала в цилиндрическом конденсаторе, получаем для цилиндрического диода с тормозящим полем

$$U(r) = (U_{\rm orp} - U_{\rm c}) \frac{\ln \frac{r}{r_{\rm c}}}{\ln \frac{r_{\rm orp}}{r_{\rm c}}} + U_{\rm cr}$$
(2)

где U_{отр} — потенциал отражателя;

 U_{c} — потенциал в середине зазора между сетками, т. е. в точке $r_{c} = \frac{r_{2} + r_{1}}{r_{c} + r_{1}}$

Подставляя выражение (2) в (1), получаем

$$\ddot{r} = \frac{e}{m} \frac{1}{r} \frac{U_{\text{orp}} - U_{\text{c}}}{\ln \frac{r_{\text{orp}}}{r_{\text{c}}}}.$$
(3)

В силу сделанного нами предположения о малости времени пролета электронов между сетками можно считать, что коэффициент эффективности взаимодействия для случая радиального клистрона будет таким же, как и у обычного линейного клистрона.

Для определения параметра группировки электронов необходимо найти время пролета электрона t_{np} от резонатора ($r = r_c$) до поверхности возврата ($r = r_0$) и обратно.

Заметим, что время прямого и обратного движения электрона одинаково, поскольку это движение происходит в одном и том же поле.

В результате двойного интегрирования уравнения (3) с учетом начальных условий

$$v = v_0$$
 при $r = r_c;$
 $v = 0$ при $r = r_0$

получаем

$$t_{\rm np} = \frac{4r_{\rm c}e^{-\frac{v_0^2}{a}}}{a} \int_{v_{\rm e}}^{0} e^{\frac{\xi *}{a}} d\xi, \qquad (4)$$

где

$$a = \frac{2e}{m} \frac{U_{\text{orp}} - U_{\text{c}}}{\ln \frac{r_{\text{orp}}}{r_{\text{c}}}};$$
$$\xi = \sqrt{\frac{v_0^2 + a \ln \frac{r}{r_{\text{c}}}}{v_0^2 + a \ln \frac{r}{r_{\text{c}}}}}$$

Найти интеграл в выражении (4) можно сведением его к табличному либо путем разложения подынтегральной функции в ряд Тейлора. Используя последний метод, имеем

$$t_{\rm np} = -\sqrt{\frac{m}{e}} \frac{2r_{\rm c}e^{-b}\ln\frac{r_{\rm orp}}{r_{\rm c}}}{U_{\rm orp} - U_{\rm c}}\sqrt{2U_{\rm c}} \left(1 + \frac{\ln\frac{r_{\rm orp}}{r_{\rm c}}}{3(U_{\rm orp} - U_{\rm c})} + ...\right), \quad (5)$$

где

$$b = \frac{U_{\rm c} \ln \frac{r_{\rm orp}}{r_{\rm c}}}{U_{\rm orp} - U_{\rm c}} \,.$$

С целью проверки данного решения устремим r_{orp} и r_c в бесконечность при фиксированном расстоянии $r_{orp} - r_c = l$, т. е. будем разгибать систему. Тогда в формуле (5)

$$\ln \frac{r_{\text{orp}}}{r_{\text{c}}} = \ln \frac{r_{\text{c}} + e}{r_{\text{c}}} = \ln \left(1 + \frac{e}{r_{\text{c}}}\right) \Big|_{r_{\text{c}} \to \infty} = 0;$$
$$e^{b-} = e - \frac{U_{\text{c}} \ln \frac{r_{\text{orp}}}{r_{\text{c}}}}{U_{\text{orp}} - U_{\text{c}}} \Big|_{r_{\text{c}} \to \infty} = e^{0} = 1.$$

 $r_{\rm c} \ln \frac{r_{\rm orp}}{r_{\rm c}}$ даст неопределенность вида $\frac{0}{0}$. Раскрывая ее по правилу Лопиталя, получаем, что это выражение приводится к величине $r_{\rm orp} - r_{\rm c} = l$. Таким образом, вместо выражения (5) получаем

$$t_{\rm np} = -\sqrt{\frac{m}{e}} \frac{l}{U_{\rm orp} - U_{\rm c}} \sqrt{8U_{\rm c}}, \qquad (6)$$

т. е. известную из литературы [9] формулу для случая обычного линейного отражательного клистрона.

Перепишем уравнение (4) в несколько ином виде, более удобном для вычислений. Для этого введем новую переменную

$$X_{1,2}\pm \bigvee -\frac{2}{a};,$$

тогда

$$t_{\rm np} = \frac{2r_{\rm e}e^{-\frac{U_{\rm c}\ln\frac{r_{\rm orp}}{r_{\rm c}}}{U_{\rm orp} - U_{\rm c}}}}{\sqrt{-(U_{\rm orp} - U_{\rm c})}} \sqrt{\frac{1}{\ln\frac{r_{\rm orp}}{r_{\rm c}}}} \sqrt{\frac{\pi}{l}} \sqrt{\frac{2\pi}{2}} \frac{2}{\sqrt{2\pi}} \int_{0}^{\pi} e^{-\frac{x^{*}}{2}} dx.$$
(7)

Величина

$$\frac{2}{\sqrt{2\pi}} \int_{0}^{\tau} e^{-\frac{x^{*}}{2}} dx = \Phi(\tau) -$$
(8)

табулированный [10] интеграл вероятности. Верхний предел интегрирования

$$\tau = \sqrt{-\frac{2\ln\frac{r_{\rm orp}}{r_{\rm c}}U_{\rm c}}{U_{\rm orp}-U_{\rm c}}} = f\left(U_{\rm orp}; U_{\rm c}; \frac{r_{\rm orp}}{r_{\rm c}}\right).$$

Задавая конкретные значения геометрических размеров *г*с и *г*отр и напряжений на электродах, можно вычислить интересующее нас время пролета. Однако для анализа более удобно сравнить его в общем виде с временем пролета в линейном отражательном клистроне. С этой целью перепишем выражение (7) в виде

$$t_{\rm np. p} = 2 \underbrace{\frac{\sqrt{m}}{e} \frac{(r_{\rm orp} - r_{\rm c}) \sqrt{2U_{\rm c}}}{-U_{\rm orp} + U_{\rm c}}}_{t_{\rm np. 1}} \times$$

$$\times \underbrace{\frac{r_{c}e^{-\frac{U_{c}\ln\frac{r_{orp}}{r_{c}}}{U_{orp}-U_{c}}}}{\sqrt{\frac{1}{\ln\frac{r_{orp}}{r_{c}}}}\sqrt{-U_{orp}+U_{c}}\sqrt{2\pi}}_{F(\tau)}}_{F(\tau)} \Phi(\tau).$$
(39)

Таким образом, время пролета в радиальном клистроне равно произведению времени пролета в линейном клистроне на некоторый коэффициент $F(\tau)$, учитывающий влияние кривизны электродов. Зависимость



этого коэффициента от величины отношения $\frac{r_{orp}}{r_c}$ для ряда значений напряжения на отражателе при фиксированном ускоряющем напряжении $U_c = 300 \ s$ показана на графике рис. 2. Из решения видно, что при небольших отрицательных напряжениях на отражателе время пролета электрона в радиальном клистроне больше, а при больших отрицательных напряжениях — меньше, чем в случае линейного клистрона.

Физическое объяснение этого явления легко сделать на основании графика рис. 3, показывающего картину распределения потенциала между цилиндрическими (сплошные) и плоскопараллельными электродами (штриховые линии).

Поскольку в зависимости от величины отношения $\frac{r_{orp}}{r_c}$ и от напряжения U_{orp} коэффициент $F(\tau)$ может быть либо меньшим, либо большим единицы, он вносит изменения в величину угла пролета $\Theta_{s^{*}} = \omega t_{np}$ и параметра группировки.

Поэтому такие параметры радиального клистрона, как отдаваемая в нагрузку мощность

$$P_{\mathbf{B}} = \frac{2I_0 U_c}{\Theta_{\mathbf{s}\phi} F(\tau)} \left[XI_1(X) - \frac{G_{\mathbf{pes}} X^{\mathbf{s}}}{F(\tau) \frac{I_0}{U_c} M^{\mathbf{s}\Theta_{\mathbf{s}\phi}}} \right]$$

и диапазон электронной настройки

где



 $(I_1 - функция Бесселя первого рода) могут быть больше или меньше,$ чем у линейного клистрона. Учитывая различный характер зависимости $этих параметров от <math>F(\tau)$ (в формуле для P_+ этот коэффициент входит в знаменатель, а в формуле для δ — в числитель), можно соответствующим выбором геометрии и электрического режима работы радиального клистрона расширять диапазон электронной настройки, либо увеличивать отдаваемую прибором мощность.

ЛИТЕРАТУРА

1. W. W. Hansen, R. H. Varian and J. R. Woodyard. Патент США № 2.259.690 от 20/IV. 1939.

2. J. Müller. Немецкий патент № 739.206 от 10/VI 1939.

3. G. V. Litton. Патент США № 2.298.949 от 20/IV 1940.

4. G. Bezy. Французский патент № 871.924 от 16/VI. 1940.

5. Н. Д. Девятков, М. Л. Слнозберг и Е. Н. Данильцев. Авт. свид. № 61000 от 11/XI 1940.

6. А. И. Терещенко. Сб. «Радиотехника», вып. 3. Изд-во ХГУ, Харьков, 1966.

7. А. И. Терещенко, А. Ф. Зоркин. «Радиотехника и электроника», 9, № 7, 1206, 1964.

8. А. Ф. Зоркин, А. И. Терещенко. Сб. «Радиотехника», вып. 2. Изд-во ХГУ, Харьков, 1966.

9. И. В. Лебедев. Техника и приборы сверхвысоких частот. Изд-во «Энергия», М. — Л., 1964.

10. Е. Янке и Ф. Эмде. Таблицы функций. Физматгиз, 1959.